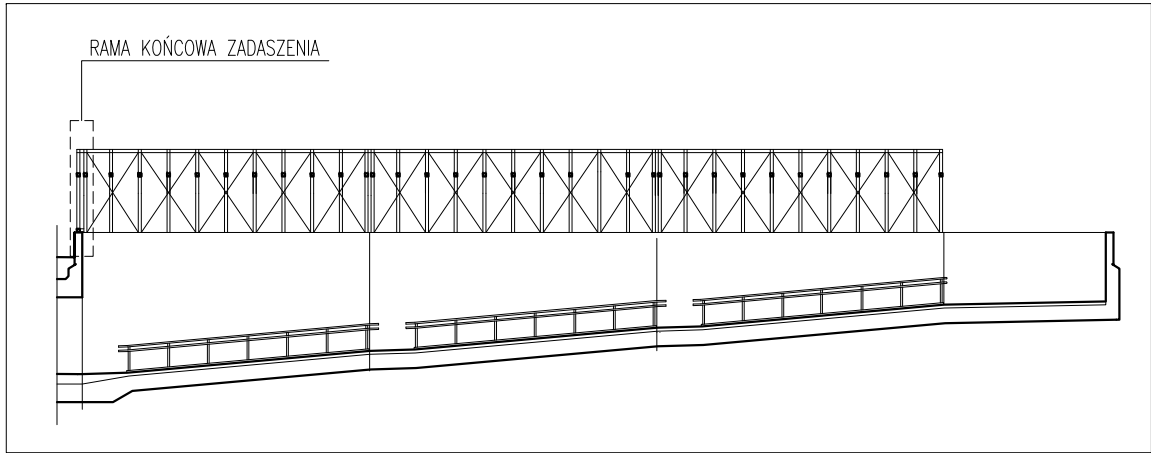
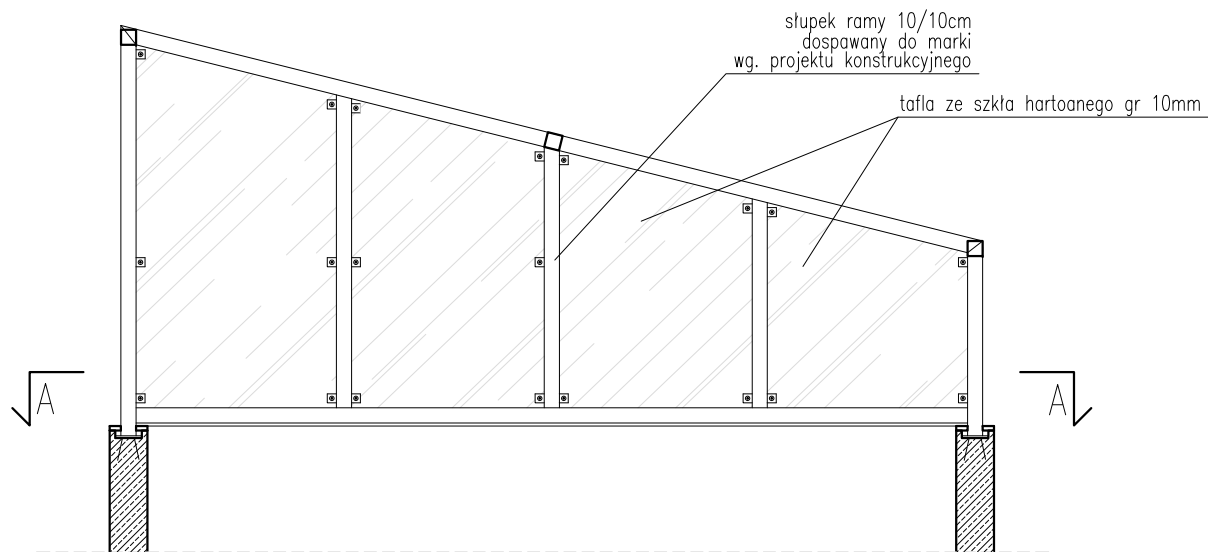


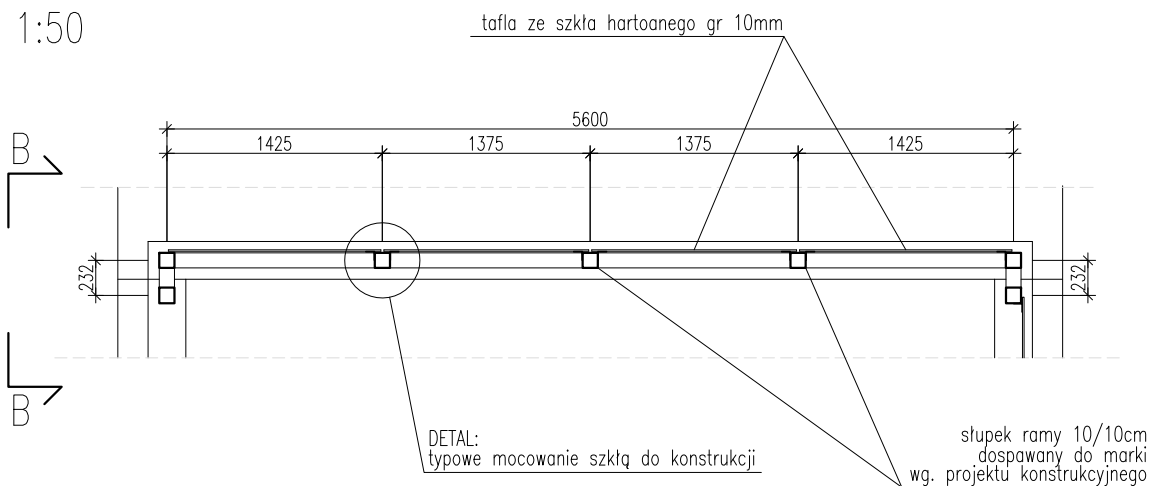
LOKALIZACJA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZADASZENIE
SKALA 1:50

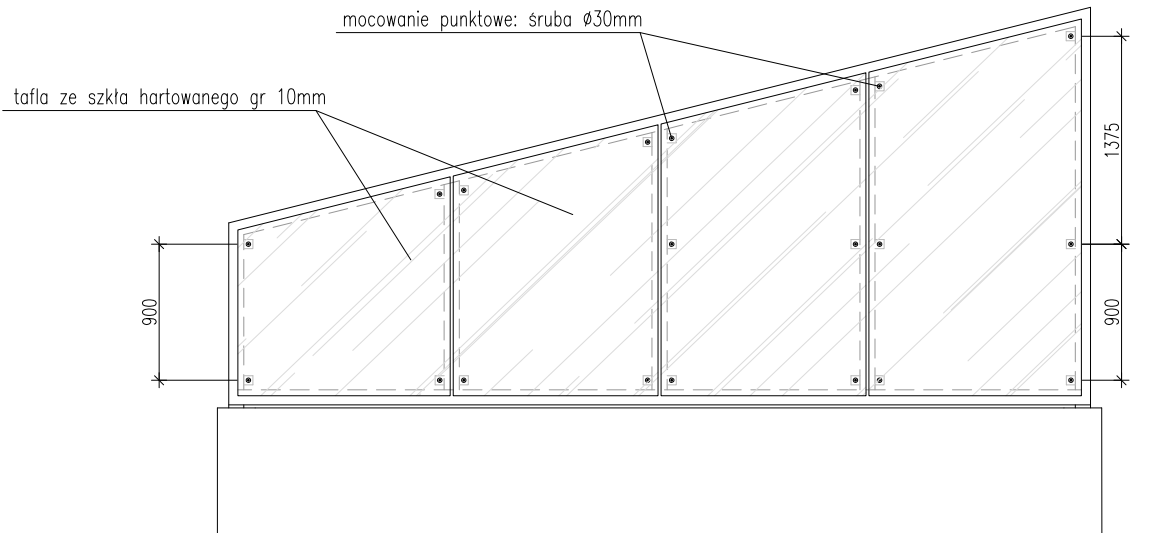


PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:50

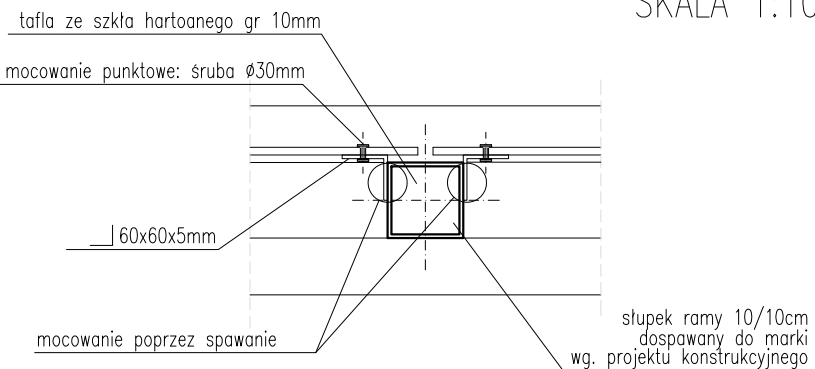


RAMA KOŃCOWA ZADASZENIA

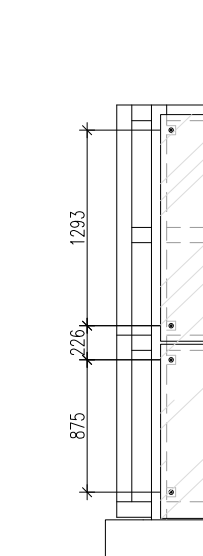
WIDOK OD STRONY ZEWNĘTRZNEJ
SKALA 1:50



TYPOWE MOCOWANIE SZKŁA DO KONSTRUKCJI
SKALA 1:10



WIDOK B-B
SKALA 1:50



widok z boku

UWAGA!
Szczegóły konstrukcyjne w opracowaniu branżowym

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 <div>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel.(0 58) 341-40-11; fax (0 58) 341-89-46</div>		Przebudowa układu drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdynska, Władysława IV, Świętojańska, Al.Marszałka Piłsudskiego Rama końcowa zadaszenia		
		Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Data:		02.2006	Skala:	1:50/10
Nr zlec:		9559	Nr arch:	
				Rys nr 20
Projektant:	mgr inż.arch. Jacek Śliwiński	specj. upr. nr	architektura 15/Gd/00	
Opracował:	Przemysław Janiszewski	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	
Sprawdzający:	-	specj. upr. nr	-	
	-	specj. upr. nr	-	